

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
22. März 2001 (22.03.2001)

PCT

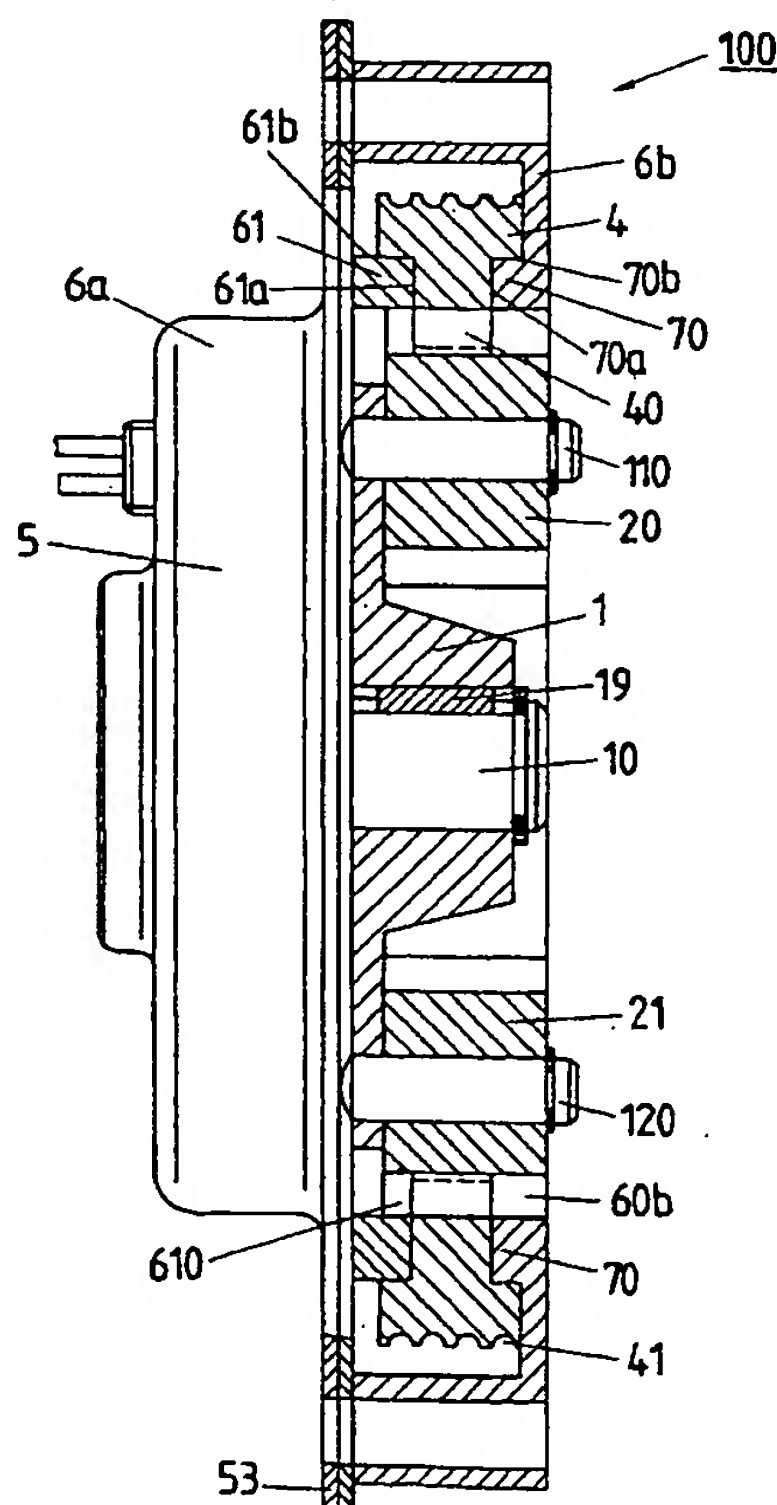
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 01/20753 A1**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: H02K 7/116 COBURG [DE/DE]; Ketschendorfer Str. 38-50, D-96450 Coburg (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/03262
- (22) Internationales Anmeldedatum: 14. September 2000 (14.09.2000)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 199 44 915.5 14. September 1999 (14.09.1999) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG, (81) Bestimmungsstaat (national): US.
- (72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SESSELMANN, Helmut [DE/DE]; Tröbach 17, D-96523 Steinach (DE). FEDER, Roland [DE/DE]; Coburger Str. 13, D-96479 Weitramsdorf (DE). HOFFMANN, Mathias [DE/DE]; Am Mühlenberg 8, D-96450 Coburg (DE). STENZEL, Manfred [DE/DE]; Am Weidenurfer 31, D-96047 Bamberg (DE).
- (74) Anwalt: BAUMGÄRTEL, Gunnar; Maikowski & Ninnemann, Xantener Str. 10, D-10707 Berlin (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVE FOR ADJUSTMENT DEVICES

(54) Bezeichnung: ANTRIEB FÜR VERSTELLVORRICHTUNGEN IN KRAFTFAHRZEUGEN

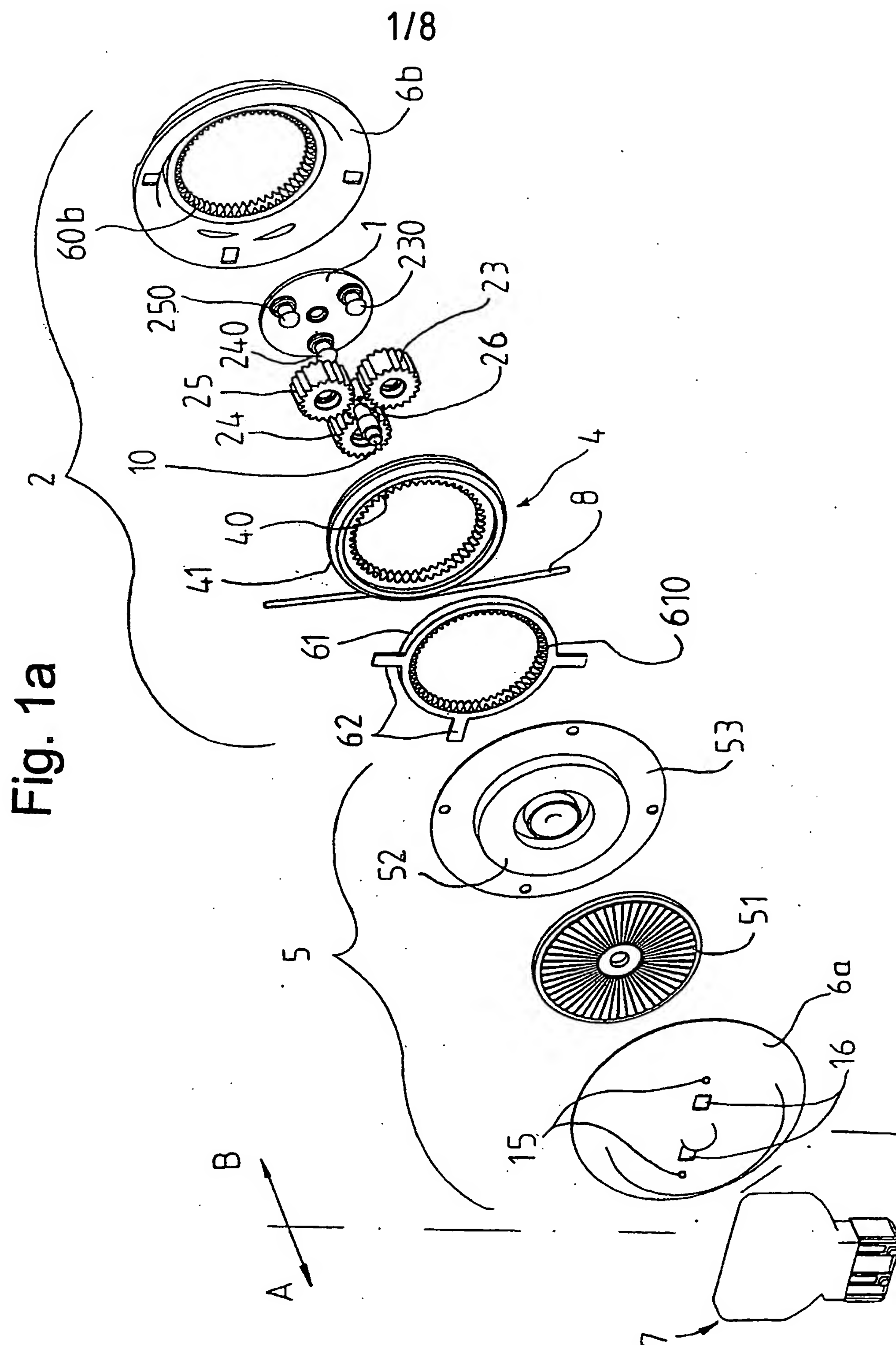


(57) Abstract: The invention relates to a drive (100) for adjustment devices in motor vehicles, especially for a window lift. Said drive comprises a motor (5) and a toothed gearing (2) coupled with said motor (5), said toothed gearing being mounted in an at least two-piece housing (6a, 6b) and being driven by an internal gear (4). According to the invention, a bearing element (70, 71, 72) is configured on at least one housing part (6a; 6b) and bears the drive element (4).

(57) Zusammenfassung: Antrieb (100) für Verstellvorrichtungen in Kraftfahrzeugen, insbesondere für einen Fensterheber, mit einem Motor (5) und einem mit dem Motor (5) gekoppelten Zahnradgetriebe (2), das in einem mindestens zweiteiligen Gehäuse (6a, 6b) angeordnet ist und ein innenverzahntes Hohlrad (4) als Abtriebsselement aufweist. Erfindungsgemäss ist an zumindest einem Gehäuseteil (6a; 6b) eine Lagereinrichtung (70, 71, 72) ausgebildet, auf der das Abtriebsselement (4) gelagert ist.

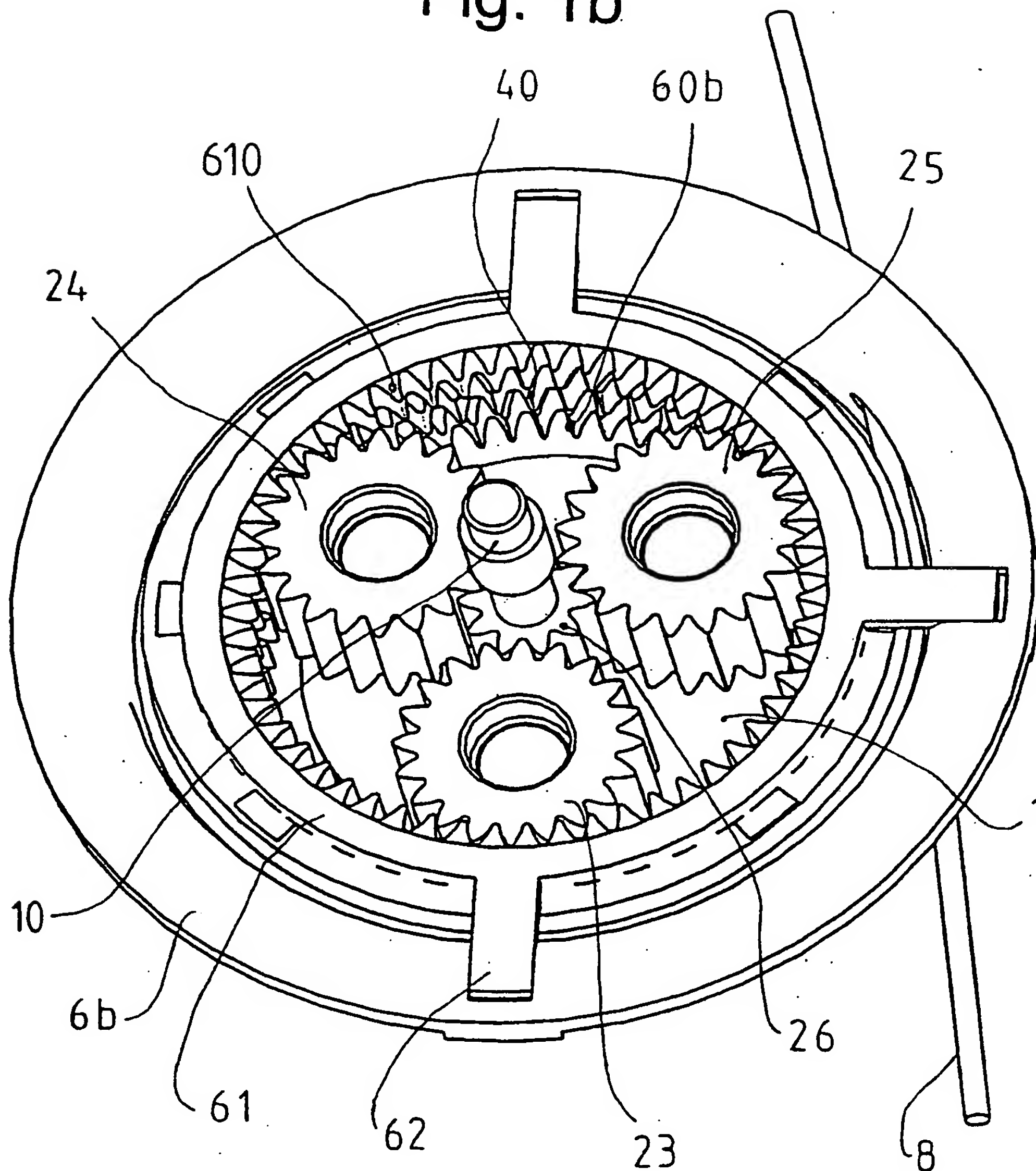
WO 01/20753 A1

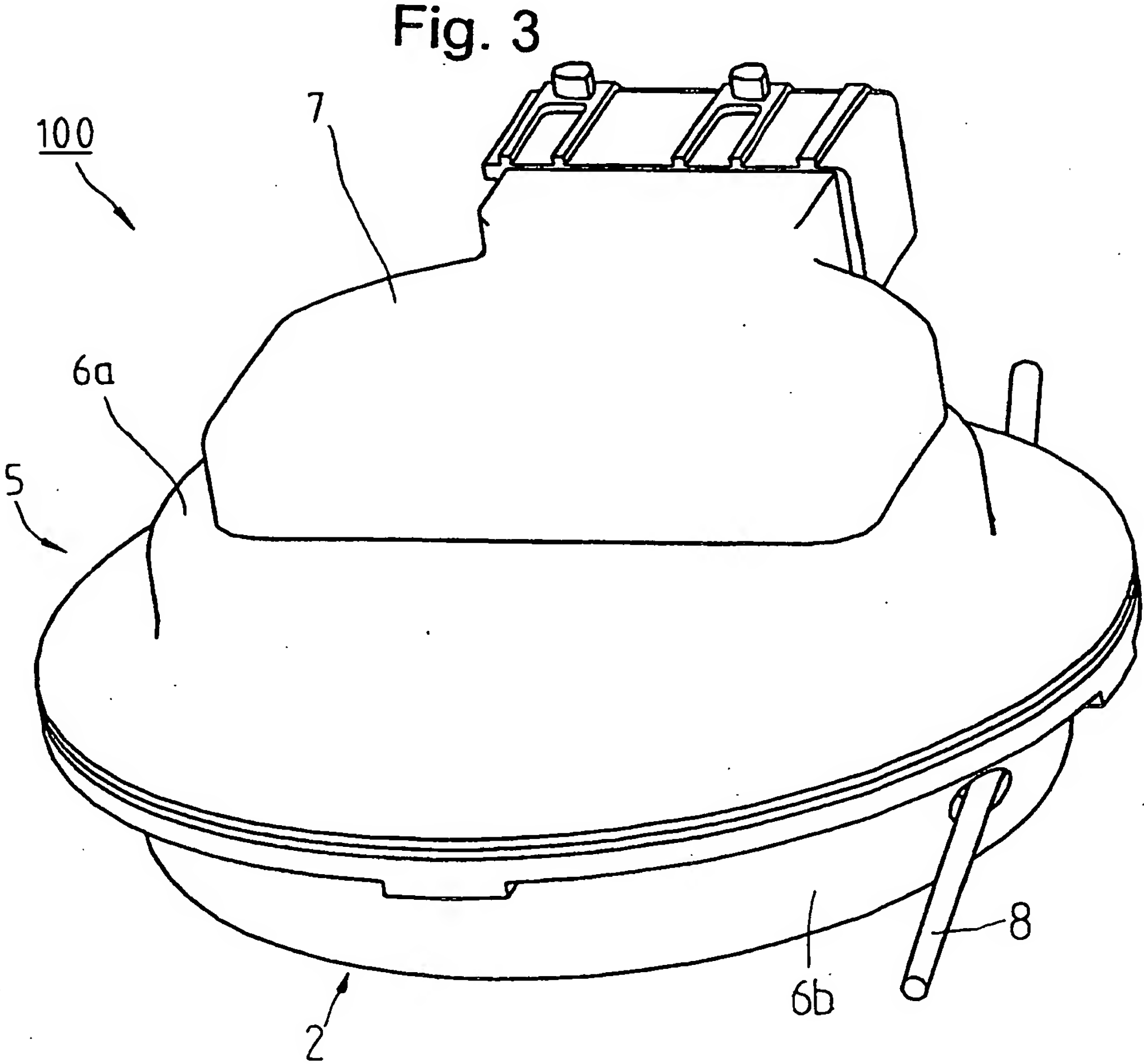
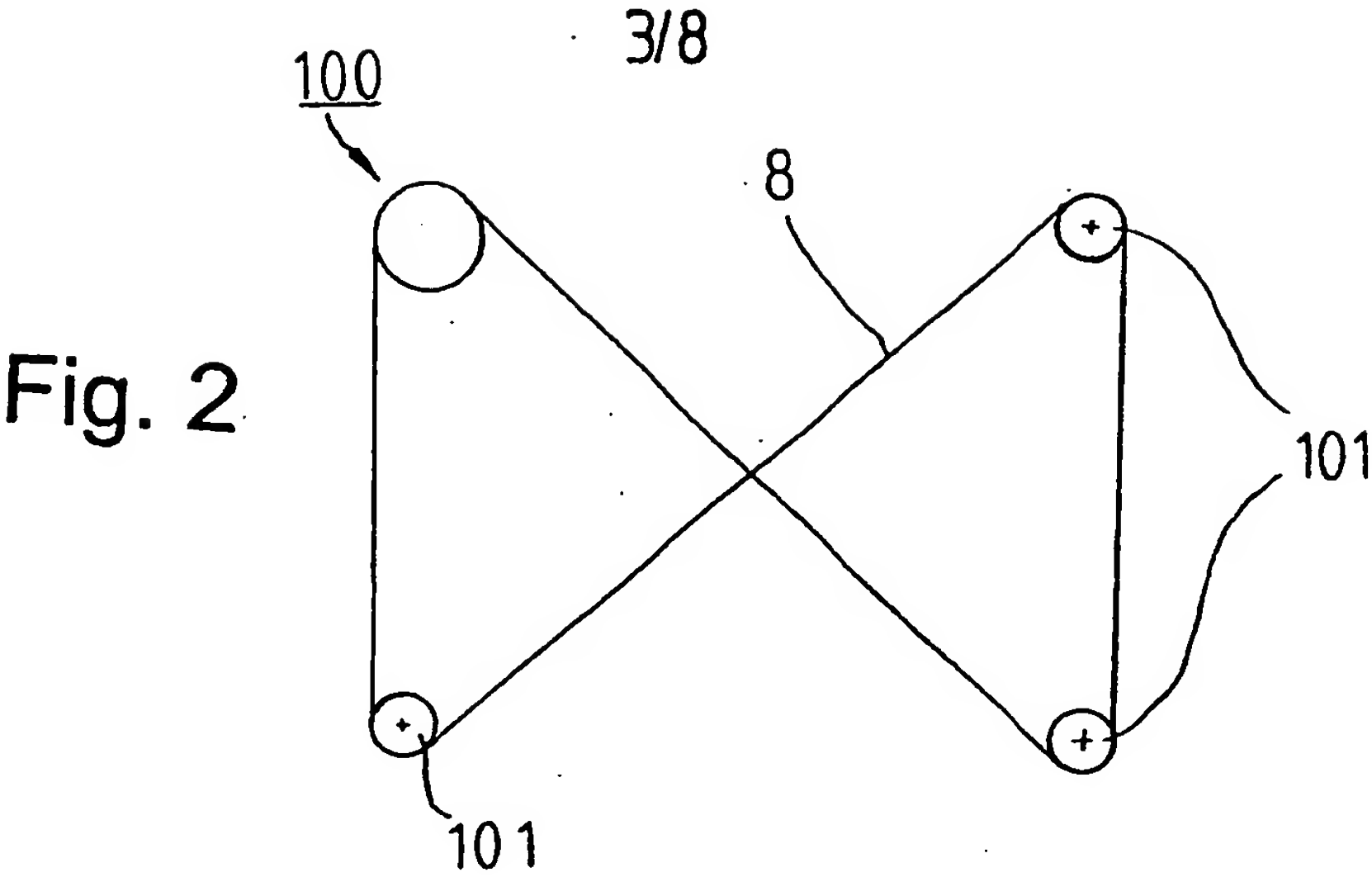




2/8

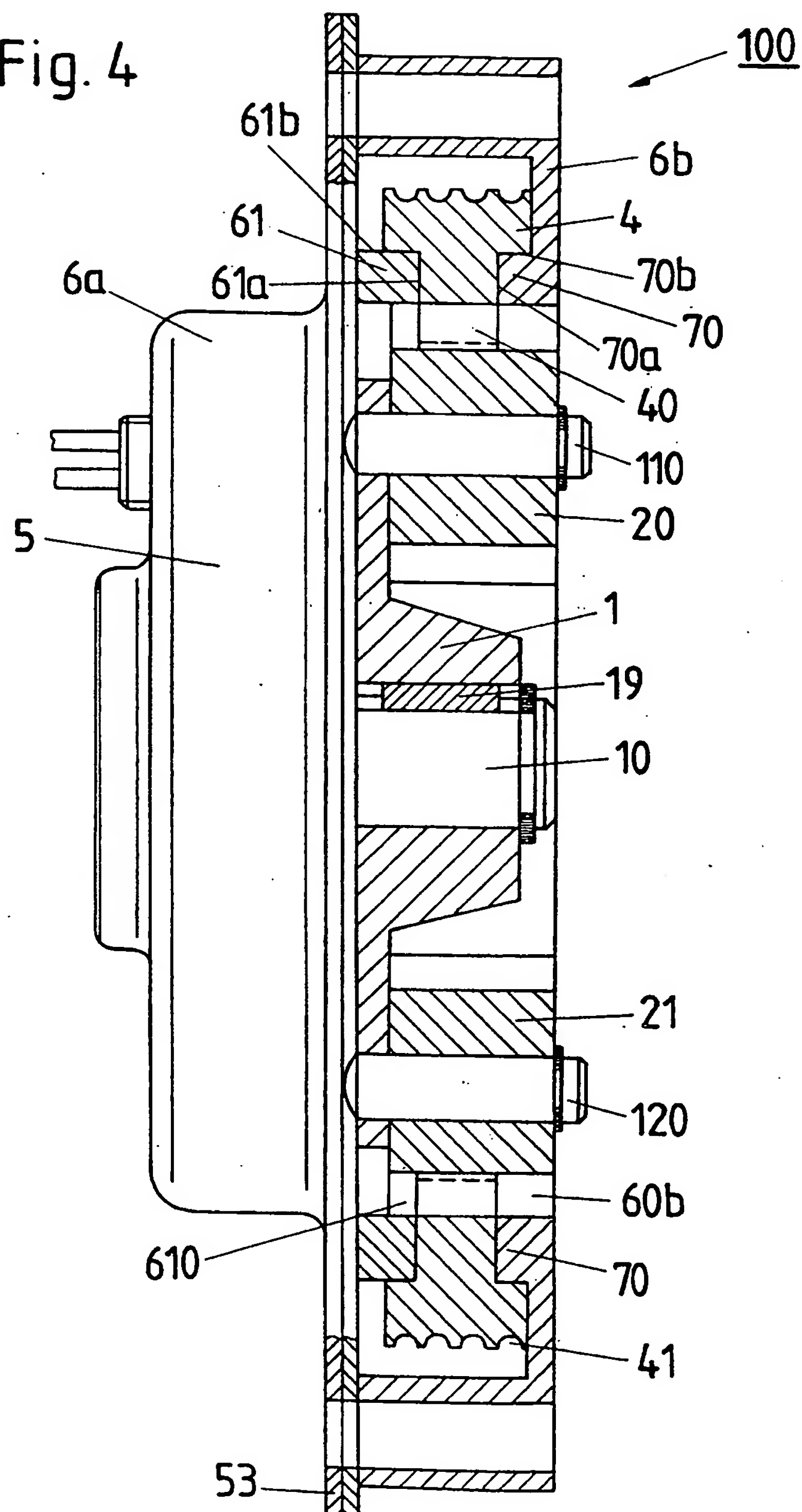
Fig. 1b





4/8

Fig. 4



5/8

Fig. 4a

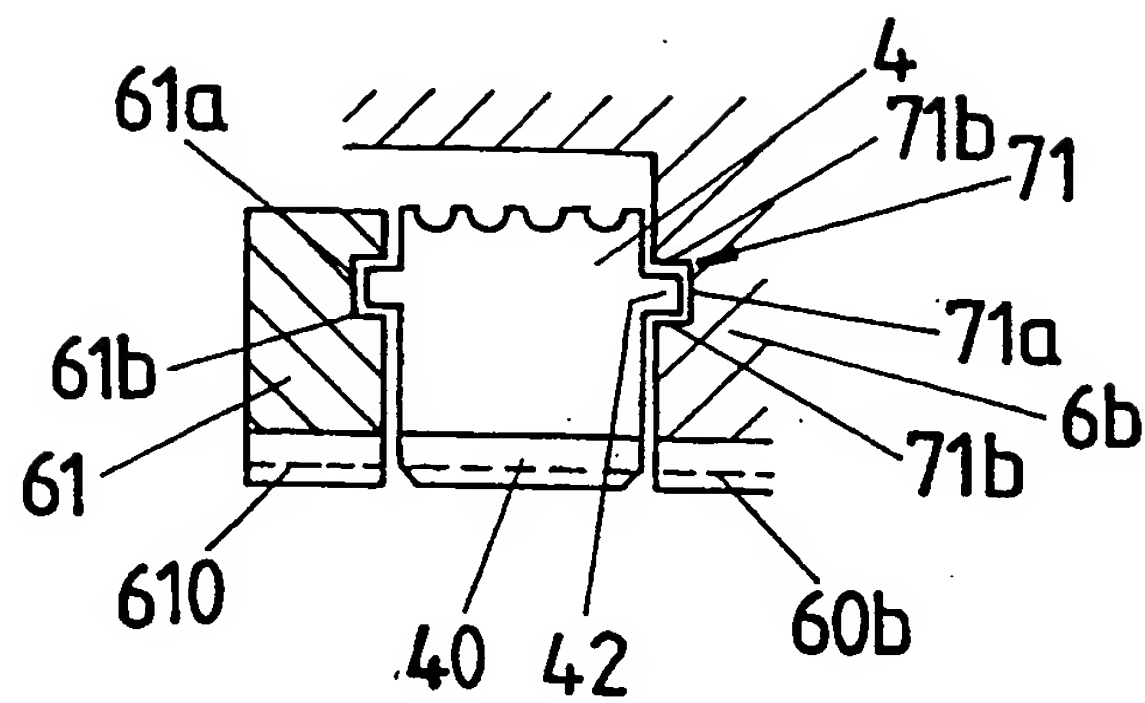
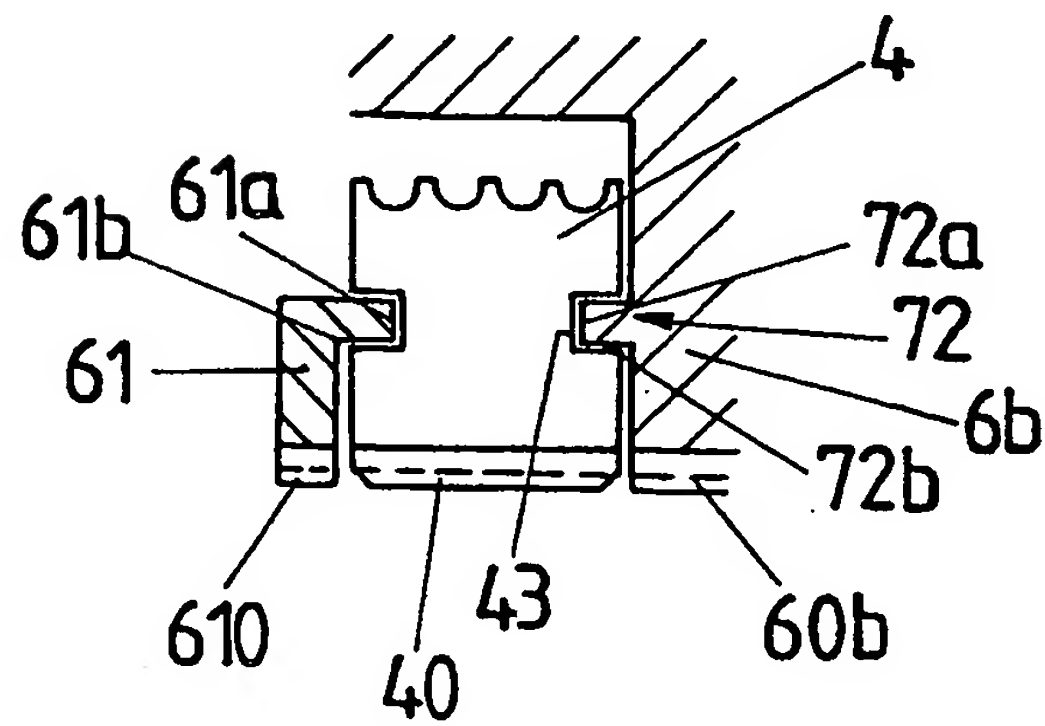
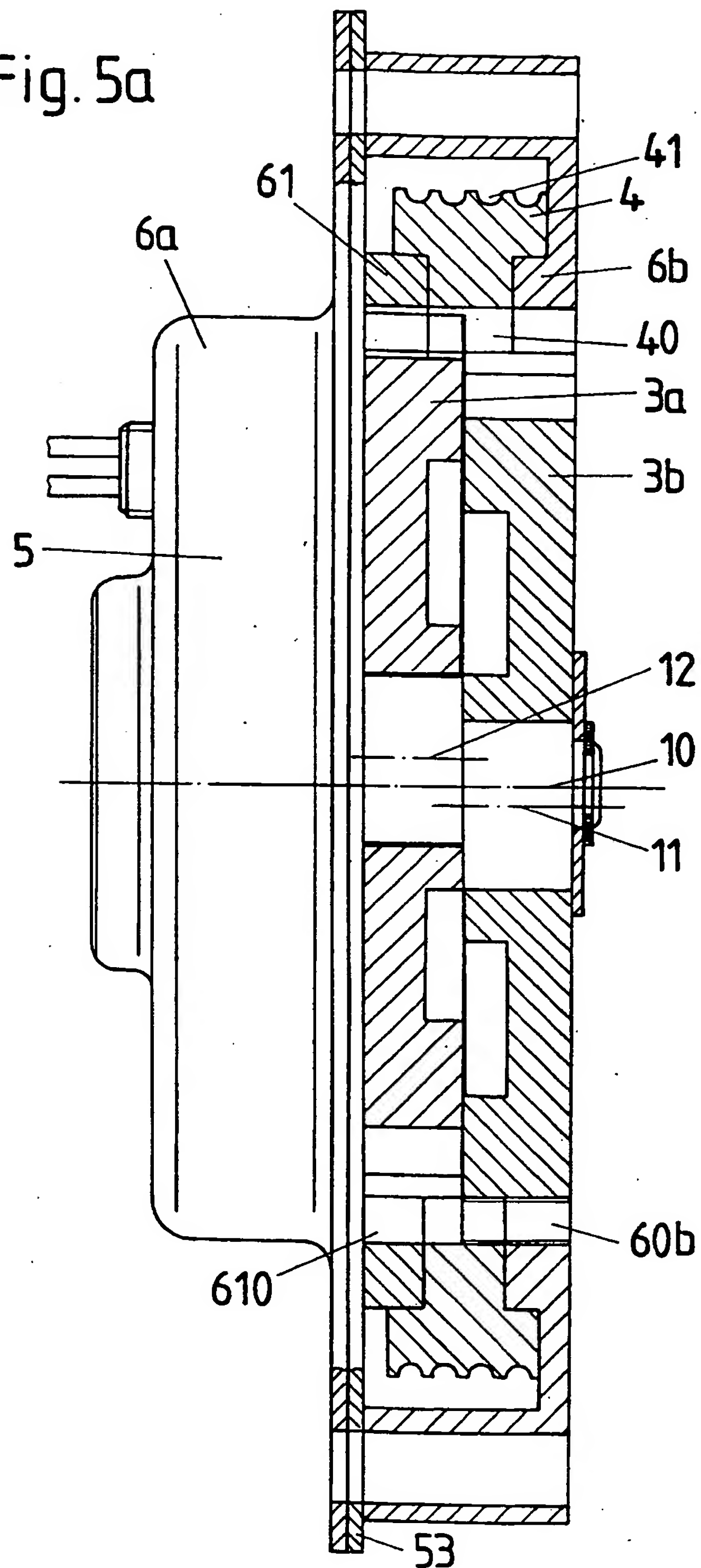


Fig. 4b



6/8

Fig. 5a





7/8

Fig. 5b

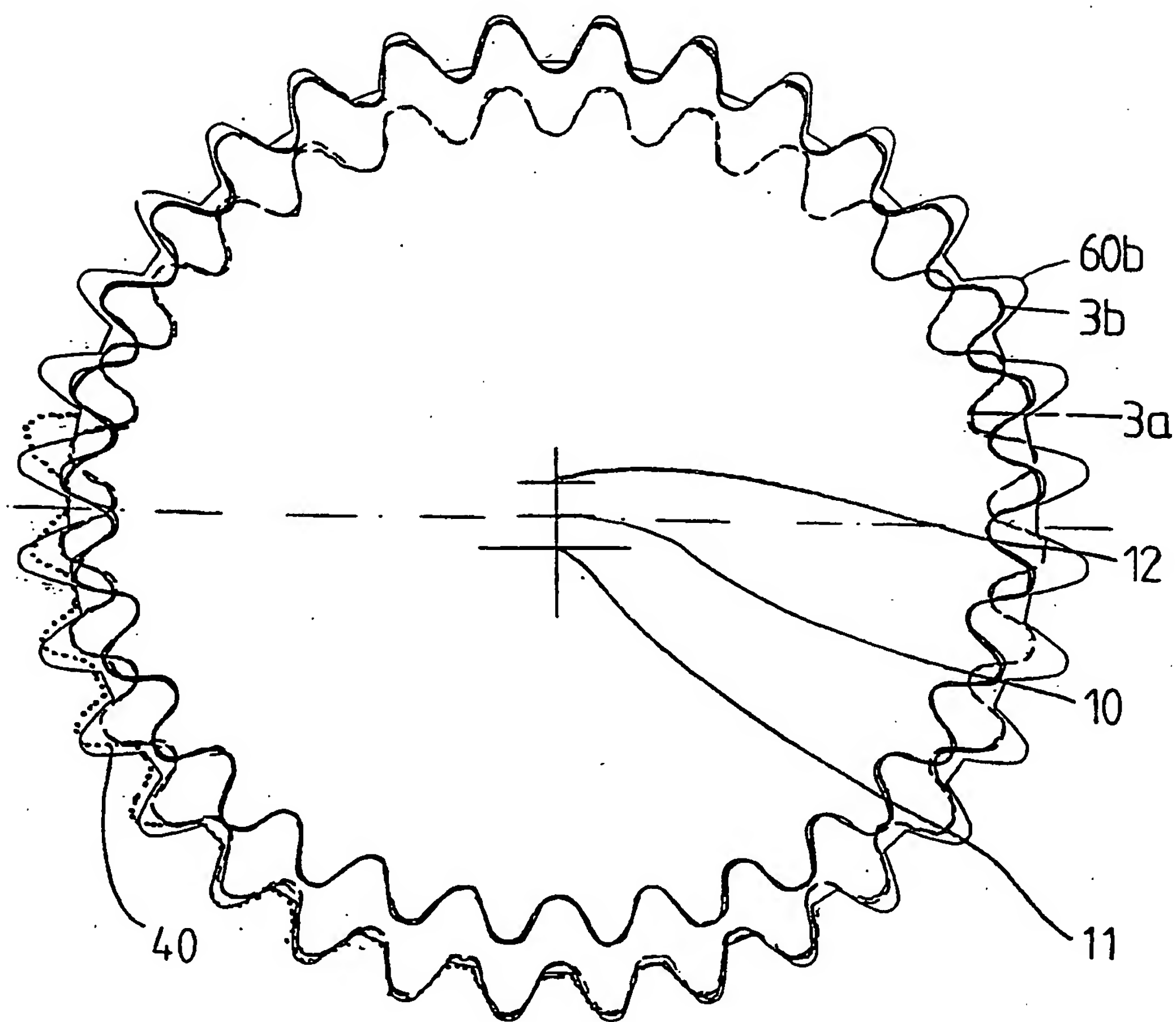


Fig. 6

